



DIRECCION DE EDUCACION DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

En la Técnica 2 de Villa Elisa buscan un nuevo método para crear combustible barato y que no afecte al medio ambiente

DETRAS DE LA ENERGIA ECOLOGICA

Alumnos buscan fórmula para crear combustible

En la Técnica 2 ya realizan pruebas con el agua

Para un grupo de estudiantes secundarios platenses, se acerca la era del "aguanafita". En el marco de un proyecto científico de la Escuela Técnica N° 2 "República de Italia", de Villa Elisa, los adolescentes lograron extraer el hidrógeno del agua mediante electrólisis, y alimentaron con ese gas un motor convencional de combustión interna para impulsar las aspas de una cortadora de césped.

Con la premisa de lograr energía "ecológica" y renovable, Federico Hebrard, Raúl Rojas, Brian García, Federico Quiroga, Mauro Piccolini y Adrián Torres, quienes cursan 7° año de la orientación en Electromecánica, interactuaron con el profesor Sergio Vallejos para diseñar y poner a prueba una "celda generadora de hidrógeno".

Logrado ese primer objetivo, buscarán dar un paso más; están cons-

2,5

Son los litros de agua que harían falta para recorrer unos cien kilómetros en auto, de acuerdo con los cálculos de quienes investigan motores a hidrógeno

Avanzarán hacia ello respetando algunas premisas innovadoras para este tipo de experiencias en el mundo. Una de ellas será preservar como materia prima el agua corriente, sin agregarle sustancias como la soda cáustica, que facilitan la separación del oxígeno y el hidrógeno que la componen; otra, no usar hidrocarburos para el arranque y las primeras vueltas del motor.

La celda que los jóvenes "testearon" en la cortadora de césped fue construida con acrílico, y contiene diez placas metálicas de veinte cen-

"La adaptación para el motor convencional de un auto sería probablemente menos invasiva que la que se hace para hacerlo funcionar con gas natural" explica Vallejos: "y el caño de escape, lejos de contaminar, sólo dejaría escapar vapor de agua".

APORTE ECOLOGICO

Actualmente, el uso de combustibles refinados a partir de hidrocarburos genera múltiples gases nocivos, como el dióxido de carbono, que empobrecen la calidad del aire y aumentan el "efecto invernadero".

El docente de la materia "Proyecto y diseño electromecánico" advierte que uno de los desafíos inminentes será "lograr un circuito más eficiente en el aprovechamiento de la energía", para prolongar la autonomía y reforzar el rendimiento de una batería estándar de doce voltios de corriente continua, como las que poseen los coches convencionales.

Las experimentación con motores de agua/hidrógeno está en pleno despegue en nuestro país. Actual-